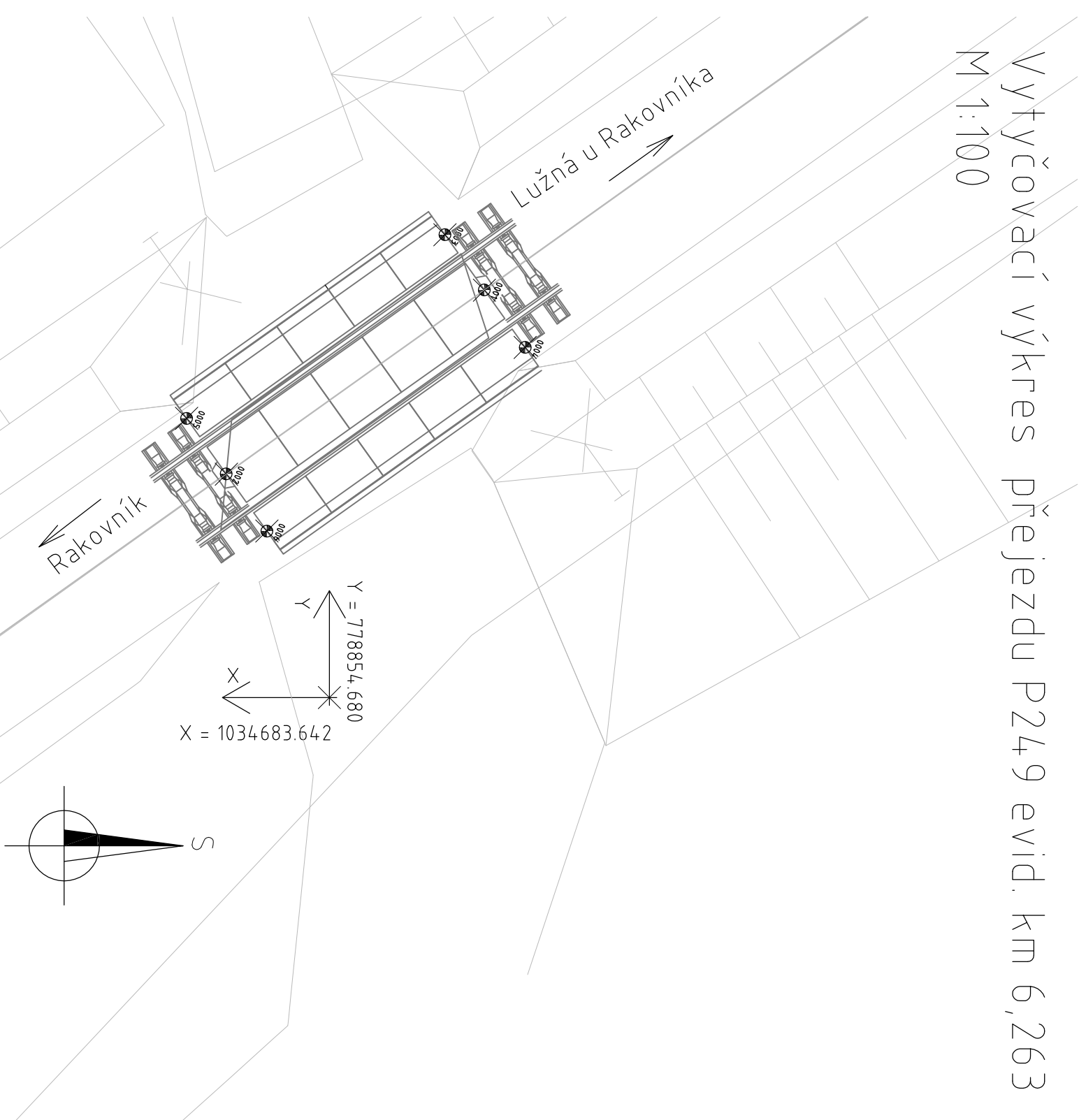


Vytyčovací výkres přejezdu P249 evid. km 6,263
M 1:100



BOD	Y	X	Poznámka
0001	778862.397	1034680.709	Začátek přejezdové konstrukce
0002	778858.911	1034685.592	Konec přejezdové konstrukce
0003	778863.448	1034681.457	Začátek vnějších desek vpravo
0004	778861.313	1034679.938	Začátek vnějších desek vlevo
0005	778859.969	1034686.346	Konec vnějších desek vpravo
0006	778857.835	1034684.827	Konec vnějších desek vlevo



Generální projektant:

S d r u ž e n í – P r a h a – K l a d n o – R a k o v n í k



PRDIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
www.prdin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60,
101 00 Praha 10 – Vršovice,
www.tymdi.cz
DIČ: CZ24831832
IČ: 24831832



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:		Kontroloval:	
Ing. Jan Látal		Ing. Petr Burda		Ing. Jiří Mareš	
Kraj:		Traťový úsek/Obec:			
Středočeský kraj		0171 02 Lužná u Rak. – Rakovník			
Investor		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
Akce:		Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo) Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)			
SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Přejezdy SO 08-17-11.6 Přejezd v evid. km 6,263		Formát A3			
		Datum 12/2014			
		Účel PS			
		Č. zakázky 3110/14./139			
		Změna Č. kopie			
Obsah výkresu:		Měřítko 1:100			
		Část dokumentace Č. výkresu			
		E.1.3.6 .05			